



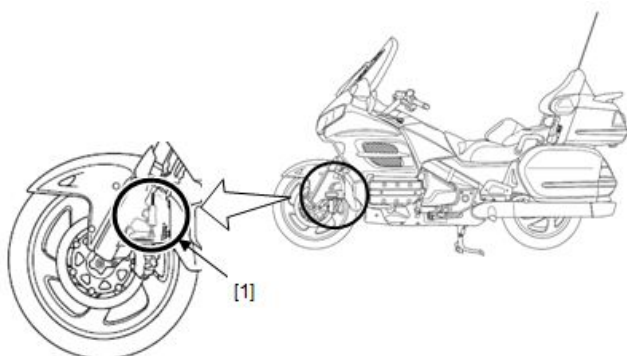
| Model Name | Model:   | Model Code | YM                                       | Issue Date  |
|------------|--|------------|--|---|
| GOLD WING  | GL1800A  | SC47       | 10                                       | 15-12-11  |
| Gold Wing  | GL18006<br>GL18007<br>GL18008<br>GL18009<br>GL1800A1<br>GL1800A2<br>GL1800A3<br>GL1800A4<br>GL1800A5 | SC47       | 01, 02, 03, 04,<br>05, 06, 07, 08,<br>09 | Originator Name<br>Aurel Klatik<br>HSL [Slovakia] |

### **Sekundárny brzdový valec GL1800** **Zvolávacia kampaň**

#### **Symptóm**

Kompenzačný výstup sekundárneho brzdového valca sa môže za istých okolností zablokovať, čo v konečnom dôsledku vedie k zadrhávaniu brzdy zadného kolesa a k nárastu teploty na zadnej brzde, ktorej hodnoty prekračujú normálne hodnoty.

#### **Postihnuté miesto:**



[1] Sekundárny brzdový valec

#### **Príčina**

Kombinácia malej vôle piestu sekundárneho brzdového valca a veľkého uhla piestiku v spojení so zväčšením objemu primárneho tesnenia, môže zablokovať kompenzačný výstup sekundárneho brzdového valca, čo povedie k zadrhávaniu brzdy zadného kolesa a k nárastu teploty na zadnej brzde, čo môže v konečnom dôsledku nepriaznivo pôsobiť aj na súvisiace alebo okolité súčasti systému a zvyšovať riziko požiaru.

#### **Protiopatrenia**

Poloha primárneho výstupu na sekundárnom brzdovom valci bola zmenená za účelom predídenia možného zablokovania prietoku brzdovej kvapaliny.



## Opatrenia na trhu

Bezpečnostná zvolávacia kampaň sa vykoná na všetkých postihnutých motocykloch. Zákazníkom bude zaslaný list v ktorom bude stručne popísaný problém a budú pozvaní na návštevu autorizovaného servisu za účelom

### 1. Motocykle, ktoré už boli predané zákaznikom:

Všetci zákazníci GL1800/A, ktorí spadajú do príslušného rozsahu VIN, budú upovedomení o tejto zvolávacej kampani prostredníctvom priamej pošty zaslanej importérom. Poštová správa bude obsahovať opis daného stavu, požiadaku na doručenie postihnutých motocyklov GL1800/A do autorizovaných servisov Honda, kde budú skontrolované a v prípade potreby aj opravené, pričom správa bude jasne uvádzať, že samotná oprava bude vykonaná bez akýchkoľvek poplatkov, ktoré by musel znášať zákazník.

### 2. Motocykle na sklade u predajcov:

Všetky postihnuté motocykle, ktoré sú uložené na skladoch, musia byť skontrolované a v prípade potreby opravené ešte pred ich dorúčením zákazníkovi.

### 3. Skladové motocykle u importéra:

Všetky postihnuté motocykle na sklade budú skontrolované a v prípade potreby aj opravené ešte pred ich dodaním k predajcovi.

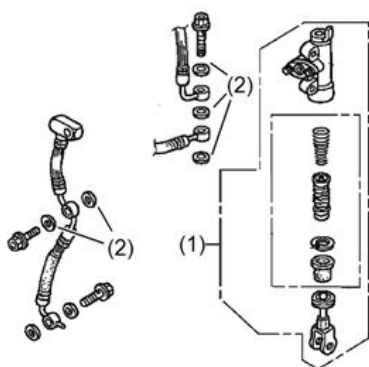
## Informácie o dieloch

### 1. Sada náhradných dielov: (určené na objednávku a inštaláciu na motocykloch, ktoré neprešli kontrolou)

Č. dielu/názov: 06453-MCA-305 / SADA SEKUNDÁRNEHO BRZDOVÉHO VALCA

Vrátane dolu uvedených položiek:

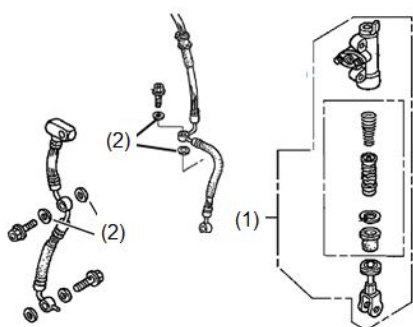
| Č. | Katalógové č. | Názov dielu                     | Mn. |
|----|---------------|---------------------------------|-----|
| 1  | 45600-MCC-026 | SÚST. VALCA, SEKUNDÁRNY BRZDOVÝ | 1   |
| 2  | 90545-300-000 | PODLOŽKA, OLEJOVÁ SKRUTKA       | 5   |



### Model vybavený Airbagom:

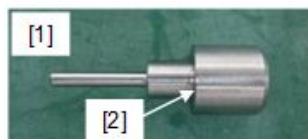
[1] Sekundárny brzdový valec

[2] Päť podložiek pod olejové skrutky

**Model bez Airbagu:**

[1] Sekundárny brzdový valec      [2] Štyri podložky pod olejové skrutky

Nástroj na kontrolu:



[1] Nástroj na kontrolu      [2] Kontaktný povrch

**POZNÁMKA:**

Výmena akýchkoľvek častí, ktoré prešli kontrolou, nie je potrebná. V prípade, že motocykel neprejde kontrolou, vymeňte pôvodné diely za nové, ktoré sú súčasťou sady dielov na opravu.

**2. Objednávanie:**

V prípade, že motocykel neprejde kontrolou, bude nutné nainštalovať diely sady pre opravu, pomocou ktorých sa problém odstráni.

Sada náhradných dielov sa dodá pri vytvorení záručného protokolu v systéme NEWS.

**Príslušný diel sa bude dodávať automaticky, nie je potrebné diel objednávať cez objednávkový systém náhradných dielov.**

**NEOBJEDNÁVAJTE NÁHRADNÉ DIELY CEZ OBJEDNÁVKOVÝ SYSTÉM NÁHRADNÝCH DIELOV**

**3. Likvidácia odstránených dielov:**

Staré diely sa musia zničiť a zlikvidovať, aby sa nemohli znova použiť.

**4. Výmena skladových dielov:**

Aktuálny diel (45600-MCC-016 / SÚST. VALCA, SEKUNDÁRNY BRZDOVÝ) bude nahradená 45600-MCC-026 / SÚST. VALCA, SEKUNDÁRNY BRZDOVÝ.

**5. Označenie opravných dielov:**

Okrem čísla dielu nie je medzi dielmi viditeľný rozdiel.



## Uplatnenie záruky

Uplatnenie záruky: Zvolávacia kampaň/PUD

### 1 - IBA KONTROLA

Výlučne kontrola sekundárneho brzdového valca  
Kód kampane: 3F6-01  
Hlavný poškodený diel: 45600-MCC-006  
F.R.T.: 0,4 hodiny

### 2 - KONTROLA A VÝMENA

Kontrola a výmena sekundárneho brzdového valca  
Kód kampane: 3F6-02  
Hlavný poškodený diel: 45600-MCC-006  
Sada dielov na opravu: 06453-MCA-305 Množstvo: 1  
F.R.T.: 1,2 hodiny

## Overenie vykonania opravy

### Postupy kontroly a výmeny sekundárneho brzdového valca

## SERVISNÉ INFORMÁCIE

### KONTROLA

**Pred zahájením príslušných postupov kontroly/opravy preverte, či motocykel už v minulosti nebol skontrolovaný/opravený.**

*Môžete si pozrieť priložené video, ktoré vás prevedie jednotlivými krokmi opravy. (pozri prílohu).*

Motocykel postavte na hlavný stojan.

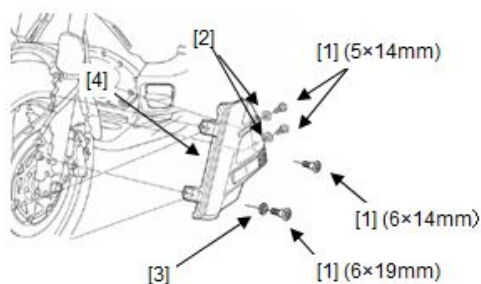
#### 1. Demontáž krytu ľavého blatníka

Odstráňte montážne skrutky [1] a gumové podložky [2] [3]\*.

\* Model bez AirBagu: Používajte len jednu gumovú podložku [3], ľavá spodná strana.

\* Model s Airbagom: Používajte tri gumové podložky [2] [3]

Odstráňte kryt ľavého blatníka [4].



[1] Nastavovacie skrutky [2] Gumové podložky (len model s AirBagom)

[3] Gumová podložka [4] Kryt ľavého blatníka



## 2. Inštalácia kontrolného nástroja

Model vybavený AirBagom: postupujte podľa pokynov, ktoré sú uvedené v časti 2-1.

Model bez AirBagu: postupujte podľa pokynov, ktoré sú uvedené v časti 2-2.

### 2-1. Len model vybavený AirBagom: Montážne nastavenie konzoly sekundárneho brzdového valca

Uvoľnite montážne skrutky konzoly sekundárneho brzdového valca [1].

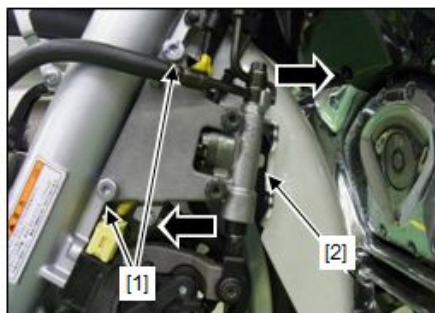
Montážne skrutky sekundárneho brzdového valca dotiahnite [1] a súčasne ťahajte sekundárny brzdový valec [2] za jeho vrchnú časť smerom dozadu a spodnú časť tlačte smerom dopredu (pozri šípky na obrázku dole).

Postupujte podľa pokynov, ktoré sú uvedené v časti 2-2.

**Krútiaci moment montážnej skrutky konzoly: 30 N-m (3,1 kgf-m, 22 lbf-ft)**

#### POZNÁMKA:

Tento postup je potrebné vykonať len v prípade modelov vybavených AirBagom. V prípade, že daný postup nevykonáte, môžete sa stať, že získané výsledky kontroly nebudú správne. (Zavádzajúca vôľa konzoly v prípade blokácie kompenzačného výstupu sekundárneho brzdového valca.)



Zobrazený model vybavený AirBagom:

[1] Montážne skrutky konzoly sekundárneho brzdového valca

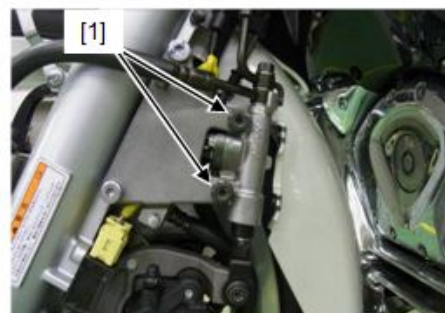
[2] Sekundárny brzdový valec

### 2-2. Montážne nastavenie sekundárneho brzdového valca

Tento postup je aplikovateľný na model vybavený AirBagom aj na model bez AirBagu:

Odstraňte hornú montážnu skrutku sekundárneho brzdového valca [1].

Uvoľnite spodnú montážnu skrutku sekundárneho brzdového valca [1].



Zobrazený airbagový model:

[1] Montážna skrutka sekundárneho brzdového valca

Kontrolné zariadenie (čap sekundárneho brzdového valca) zaveďte do horného montážneho otvoru sekundárneho

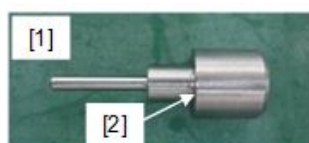


brzdového valca [1].



Zobrazený airbagový model:

[1] Horný montážny otvor



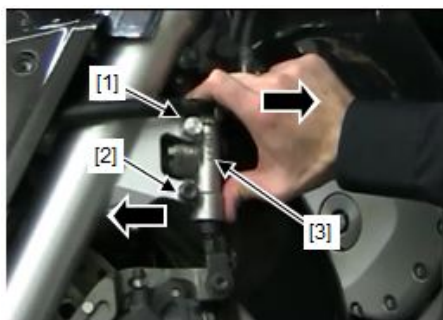
[1] Nástroj na kontrolu      [2] Kontaktný povrch

**POZNÁMKA:** Kontrolné zariadenie [1] zavedte v jeho plnej dĺžke tak, aby sa kontaktný povrch [2] kontrolného zariadenia dotýkal povrchu montážneho otvoru.

Utiahnite spodnú montážnu skrutku sekundárneho brzdového valca [2] a súčasne ťahajte vrchnú časť sekundárneho brzdového valca [3] smerom dozadu a zároveň tlačte spodnú časť smerom dopredu (pozri obrázok dole).

Vezmite kontrolný nástroj a skontrolujte napätie tak, že samotný nástroj jemne potiahnete. Nástroj počas tejto činnosti nesmie sklízať. Ak kontrolný nástroj sklízne, zopakujte predošlý krok (doťahujte spodnú montážnu skrutku sekundárneho brzdového valca [2] a zároveň ťahajte vrchnú časť sekundárneho brzdového valca [3] smerom dozadu a spodnú časť tlačte smerom dopredu). Zatláčením prstami sa uistíte, či nástroj počas ťahania nemôže sklízať.

**Krútiaci moment montážnej skrutky sekundárneho brzdového valca: 30 N-m (3,1 kgf-m, 22 lbf-ft)**



Zobrazený model vybavený AirBagom:

[1] Inšpekčný nástroj

[2] Montážna skrutka sekundárneho brzdového valca

[3] Sekundárny brzdový valec

### 3. Kontrola blokovania sekundárneho brzdového valca

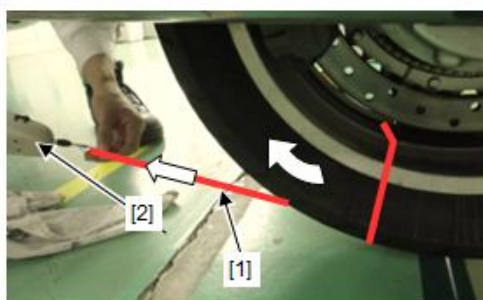
Brzdový pedál úplne zatlačte a pomaly ho uvoľňujte. Uvedený postup opakujte 5 krát.



Zadné koleso zdvihnite do adekvátnej výšky a rukou ho otočte, aby ste tak zistili, či sa koleso voľne otáča alebo nie. (pozri časť 3-1 alebo 3-2)

Ak neviete posúdiť, či sa koleso otáča voľne, pomocou príslušného nástroja zmerajte silu otáčania kolesa (tlačné/tahové meracie zariadenie, pružinové meracie zariadenie atď.).

**Sila otáčania zadného kolesa v norme: menej ako 50 N (5,1 kgf, 11,2 lbf)**



[1] Kábel [2] Meracie zariadenie (tlačné/tahové meracie zariadenie, pružinové meracie zariadenie atď.)

### 3-1. Ak sa zadné koleso neotáča (Blokovanie sekundárneho brzdového valca).

Ak sa zadné koleso neotáča, vymeňte sekundárny brzdový valec za náhradný sekundárny brzdový valec. Postupujte podľa pokynov na výmenu sekundárneho brzdového valca, ktoré sú uvedené v časti VÝMENA SEKUNDÁRNEHO BRZDOVÉHO VALCA.

### 3-2. Ak sa zadné koleso otáča (Sekundárny brzdový valec nie je blokovaný)

Ak sa zadné koleso voľne otáča, nie je nutné vymieňať sekundárny brzdový valec. Postupujte podľa ďalšieho kroku, ktorý je uvedený v časti 4.

## 4. Odstránenie kontrolného nástroja

Uvoľnite spodnú montážnu skrutku sekundárneho brzdového valca [2].  
Odstráňte kontrolný nástroj [1] z vrchného otvoru montážnej skrutky sekundárneho brzdového valca.

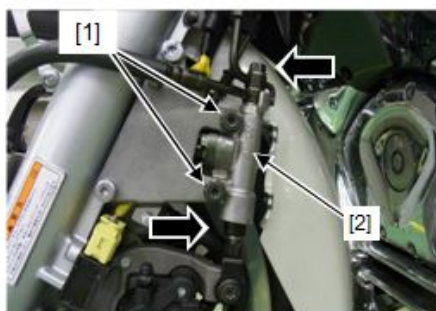
**POZNÁMKA:** *Kontrolný nástroj si uchovajte na kontrolu ďalších motocyklov.*

## 5. Inštalácia sekundárneho brzdového valca

Nainštalujte hornú montážnu skrutku sekundárneho brzdového valca.  
Dotiahnite montážne skrutky sekundárneho brzdového valca [1] a zároveň zatlačte vrchnú časť sekundárneho brzdového valca [2] smerom hore a potiahnite spodnú časť smerom dozadu (pozri obrázok so šípkami dole).

**Krútiaci moment montážnej skrutky sekundárneho brzdového valca: 30 N-m (3,1 kgf-m, 22 lbf-ft)**





Zobrazený model vybavený AirBagom:

[1] Montážna skrutka konzoly sekundárneho brzdového valca [2] Sekundárny brzdový valec

Model vybavený AirBagom: postupujte podľa pokynov, ktoré sú uvedené v časti 5-1.

Model bez AirBagu: postupujte podľa pokynov k identifikácii sekundárneho brzdového valca, ktoré sú uvedené v časti 6.

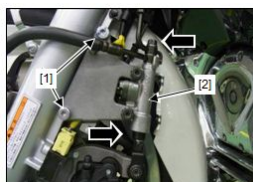
### 5-1. Len model vybavený AirBagom: Montážne nastavenie konzoly sekundárneho brzdového valca

Uvoľnite horné montážne skrutky sekundárneho brzdového valca [1].

Dotiahnite konzolové montážne skrutky sekundárneho brzdového valca [1] a zároveň zatlačte vrchnú časť sekundárneho brzdového valca [2] smerom hore a potiahnite spodnú časť smerom dozadu (pozri obrázok so šípkami dole).

**Krútiaci moment montážnej skrutky konzoly: 30 N-m (3,1 kgf-m, 22 lbf-ft)**

**POZNÁMKA:** Tento postup je potrebné vykonať len v prípade modelov vybavených AirBagom.



Zobrazený model vybavený AirBagom:

[1] Montážne skrutky konzoly sekundárneho brzdového valca [2] Sekundárny brzdový valec

## 6. Inštalácia krytu ľavého blatníka

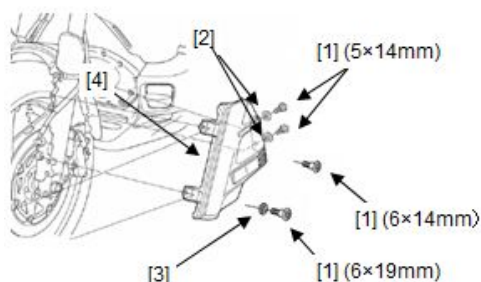
Tento postup je aplikovateľný v prípade modelov vybavených AirBagom ako aj v prípade modelov bez AirBagu:

Nainštalujte kryt ľavého blatníka [4]

Nainštalujte nastavovacie skrutky [1] a gumové podložky [2] [3]\*.

\* Neairbagový model: Používajte len jednu gumovú podložku [3], ľavá spodná strana.

\* Airbagový model: Používajte tri gumové podložky [2] [3]



[1] Nastavovacie skrutky [2] Gumové podložky (len v prípade airbagov)





ého modelu)

[3] Gumová podložka [4] Kryt ľavého blatníka



## 7. Postupujte podľa pokynov na identifikáciu, ktoré sú uvedené na strane „Identifikácia“

### Výmena sekundárneho brzdového valca

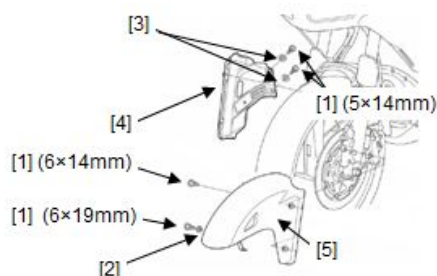
#### 1. Demontáž predného blatníka a pravého krytu blatníka

Odstráňte nastavovacie skrutky [1] a gumové podložky

\*Neairbagový model: Používajte len jednu gumovú podložku [3], spodná ľavá strana.

\* Airbagový model: Použitie troch gumových podložiek [2] [3].

Odstráňte kryt predného blatníka [5] a pravý kryt blatníka [4].



[1] Nastavovacie skrutky

[2] Gumová podložka

[3] Gumové podložky (Len airbagový model)

[4] Pravý kryt blatníka

[5] Predný blatník A



#### 2. Demontáž predného kolesa

Pred samotným odstránením predného kolesa zabezpečte stabilitu motocykla pomocou zdviháku alebo pomocou iného adekvátneho zariadenia.

Ak na podporu motocykla použijete zdvihák, umiestnite ho pod motor (medzi motor a zdvihák vložte drevený blok).

Airbagový model: postupujte podľa pokynov, ktoré sú uvedené v časti 2-1.

Neairbagový model: postupujte podľa pokynov na odstránenie kolesa, ktoré sú uvedené v časti 2-2.





## 2-1. Len airbagový model: Odstránenie podložiek predného brzdového strmeňa

Odstráňte brzdové podložky ľavého predného brzdového strmeňa.

Ak chcete umožniť odstránenie brzdových podložiek, miernym zatlačením tela strmeňa smerom dnu jemne zatlačte na piest strmeňa.

### POZNÁMKA:

Skontrolujte hladinu brzdovej kvapaliny v príslušnom zásobníku, pretože **tieto kroky spôsobia stúpnutie hladiny kvapaliny.**

Odstráňte zátku čapu platničky [1] a uvoľnite čap platničky [2].



[1] Zátku čapu platničky      [2] Čap platničky

Čap platničky [1] vytiahnite von z tela strmeňa a zároveň tlačte platničky proti pruženiu platničky. Odstráňte brzdové platničky [2].

Postupujte podľa pokynov, ktoré sú uvedené v časti 2-2.



[1] Čap planičky      [2] Brzdová platnička



## 2-2 Odstránenie predného kolesa

Tento postup je aplikovateľný na airbagový model ako aj na neairbagový model:

Obe strany predného kolesa prekryte ochrannou páskou [1] alebo iným adekvátnym materiálom, aby ste tak predišli prípadnému poškodeniu kolesa pri odstraňovaní strmeňov [2].

Odstráňte dve montážne skrutky [3] (spodné pivotové a vrchné kĺbové skrutky) a ľavý brzdový strmeň.

Odstráňte pivotové objímky z vidlice a strmeňovú brzdu.

### POZNÁMKA:

Brzdový strmeň zabezpečte tak, aby v žiadnom prípade nevisel na brzdových hadiciach. Brzdové hadice nevykrúcajte.



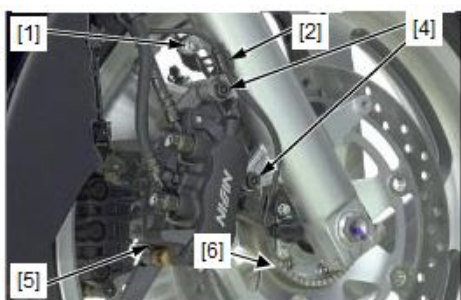
[1] Ochranná páska  
[3] Montážna škrutka

[2] Ľavý strmeň brzdy



Neairbagový model: Odstráňte svorkovú skrutku [1] a drôtovú svorku snímača rýchlosti predného kolesa [2].  
Airbagový model: Odstráňte drôtovú svorku [3] z krytu snímača nárazu.

Odstráňte dve montážne skrutky [4] a pravý strmeň prednej brzdy [5].



Zobrazený neairbagový model:



Zobrazený airbagový model:

[1] Svorková skrutka  
[3] Drôtová príchytka  
[5] Pravý strmeň brzdy

[2] Drôtová svorka  
[4] Montážne škrutky  
[6] Snímač rýchlosti





Uvoľnite prítlačné skrutky pravej osi [1].  
Odstráňte skrutku nápravy [2].



[1] Prítlačné skrutky nápravy      [2] Skrutka nápravy

Uvoľnite prítlačné skrutky ľavej prednej nápravy [1].  
Odstráňte prednú nápravu [2] a predné koleso [3].



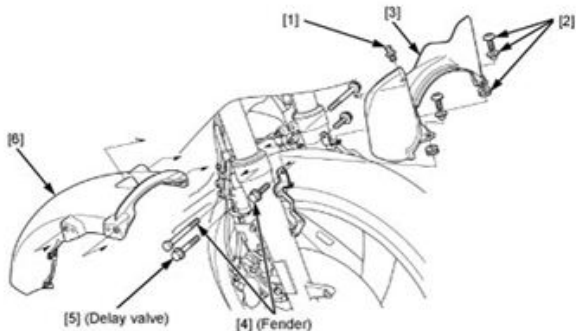
[1] Prítlačné skrutky nápravy                                      [2] Osový hriadeľ  
[3] Predné koleso



### 3. Odstránenie predného krytu a predného blatníka B

Ak chcete odstrániť predný blatník B, odstráňte nasledujúce časti.

- lištovú svorku [1].
- dve skrutky, objímky a montážne gumy [2].
- predný kryt [3]
- štyri skrutky blatníka [4]
- montážnu skrutku ventilu [5]
- predný blatník B [6] (a rozťahujte brzdové hadice)

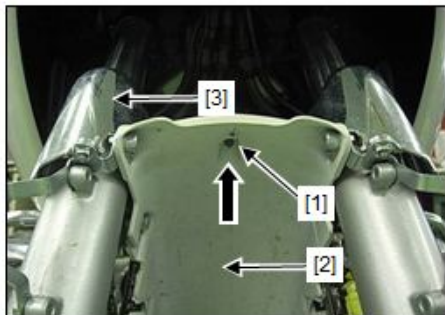




- |                                     |                                    |
|-------------------------------------|------------------------------------|
| [1] Lištová svorka                  | [2] Skrutky/Objímky/Montážne gummy |
| [3] Predný kryt                     | [4] Skrutky blatníka               |
| [5] Skrutka oneskorovacieho ventilu | [6] Blatník B                      |

**POZNÁMKA:**

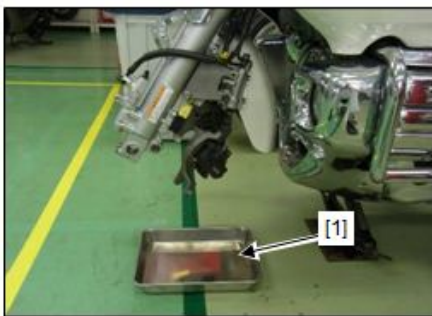
Odstáňte lištovú svorku [1] zatlačením na jej povrch z vnútornej strany blatníka B [2].



- |                    |               |
|--------------------|---------------|
| [1] Lištová svorka | [2] Blatník B |
| [3] Predný kryt    |               |

**4. Odstránenie sekundárneho brzdového valca**

Pod sekundárny brzdový valec umiestnite nádobu, aby ste tak zachytili unikajúcu brzdovú kvapalinu.



- [1] Nádoba

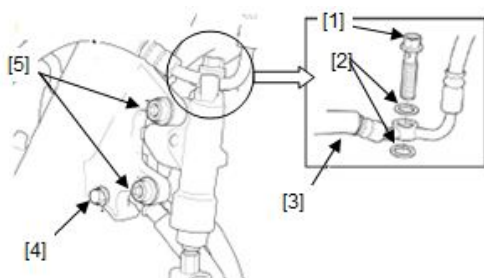
Odmontujte nasledujúce časti:

- vrchná olejová skrutka [1] a tesniace podložky\* [2].
  - \* Neairbagový model: dve tesniace podložky.
  - \* Airbagový model: tri tesniace podložky.
- vrchná brzdová hadica(e) [3].
- kĺbová upevňovacia skrutka brzdovej hadice [4].

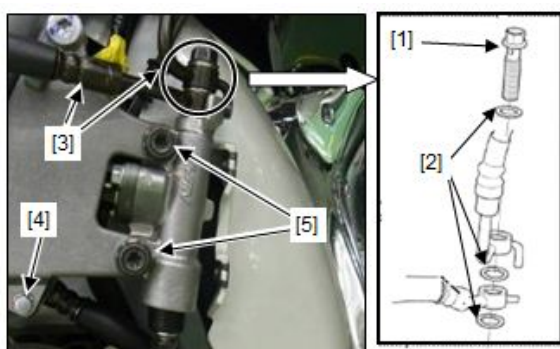
Uvoľnite olejovú skrutku (predná strana) [6].

Odmontujte nasledujúce časti:

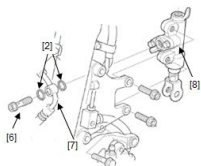
- montážne skrutky sekundárneho brzdového valca [5].
- olejovú skrutku (predná strana) [6] a dve tesniace podložky [2].
- prednú brzdovú hadicu [7].
- sekundárny brzdový valec [8].



Zobrazený neairbagový model:



Zobrazený airbagový model:



[1] Olejové skrutky

[3] Brzdové hadice

[5] Montážne skrutky sekundárneho brzdového valca

[7] Brzdová hadica na prednej strane

[2] Tesniace podložky

[4] Kíbová upevňovacia skrutka brzdovej hadice.

[6] Olejová skrutka (predná strana)

[8] Sekundárny brzdový valec



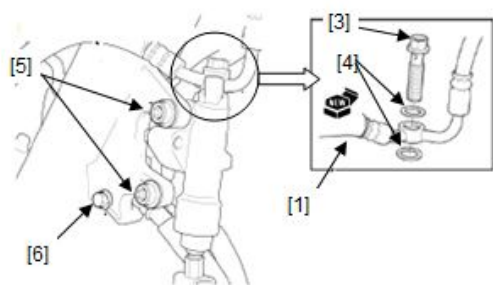
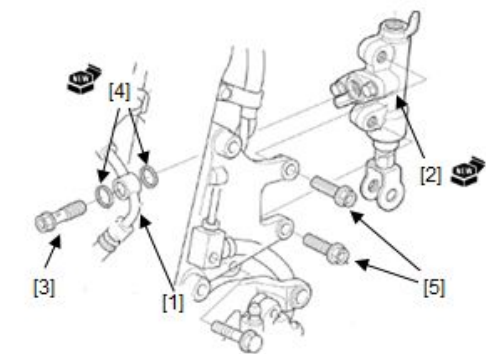
## 5. Inštalácia pomocného brzdového valca

Spojte predné a vrchné brzdové hadice [1] s pomocným brzdovým valcom [2] pomocou olejovej skrutky [3] a pomocou nových tesniacich podložiek\* [4].

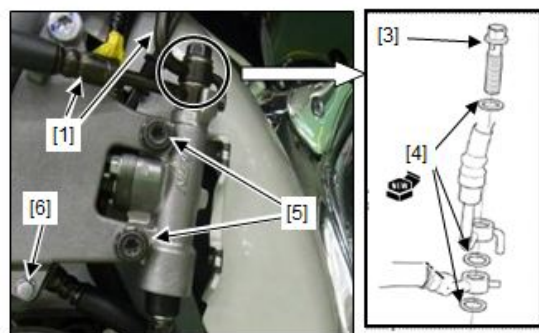
\* Neairbagový model: štyri tesniacie podložky.

\* Airbagový model: päť tesniacich podložiek.





Zobrazený neairbagový model:



Zobrazený airbagový model:

- |   |   |
|---|---|
| [1] Brzdové hadice                                | [2] Sekundárny brzdový valec                    |
| [3] Olejové skrutky                               | [4] Tesniace podložky                           |
| [5] Montážne skrutky sekundárneho brzdového valca | [6] Kĺbová upevňovacia skrutka brzdovej hadice. |



Nainštalujte sekundárny brzdový valec [2] na nohu vidlice pomocou montážnych skrutiek sekundárneho brzdového valca [1].  
Dotiahnite skrutky sekundárneho brzdového valca [1] a zároveň ťahajte vrchnú časť sekundárneho brzdového valca [2] smerom dopredu a jeho spodnú časť smerom dozadu (pozri šípky na obrázku dole).

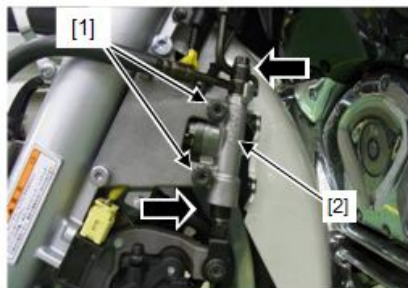




Airbagový model: postupujte podľa pokynov, ktoré sú uvedené v časti 5-1.

Neairbagový model: postupujte podľa pokynov k montáži sekundárneho brzdového valca, ktoré sú uvedené v časti 5-2.

**Krútiaci moment montážnej skrutky sekundárneho brzdového valca: 30 N-m (3,1 kgf-m, 22 lbf-ft)**



Zobrazený airbagový model:

[1] Montážna skrutka konzoly sekundárneho brzdového valca

[2] Sekundárny brzdový valec

### 5-1. Len airbagový model: Montážne nastavenie konzoly sekundárneho brzdového valca

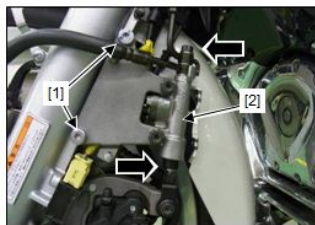
Uvoľnite montážne skrutky pomocného brzdového valca [1].

Dotiahnite konzolové montážne skrutky sekundárneho brzdového valca [1] a zároveň zatlačte vrchnú časť sekundárneho brzdového valca [2] smerom hore a potiahnite spodnú časť smerom dozadu (pozri obrázok so šípkami dole).

Postupujte podľa pokynov, ktoré sú uvedené v časti 5-2.

**POZNÁMKA:** Tento postup je potrebné vykonať len v prípade airbagových modelov.

**Krútiaci moment montážnej skrutky konzoly: 30 N-m (3,1 kgf-m, 22 lbf-ft)**



Zobrazený airbagový model:

[1] Montážne skrutky konzoly sekundárneho brzdového valca

[2] Sekundárny brzdový valec

### 5-2. Montážne nastavenie pomocného brzdového valca

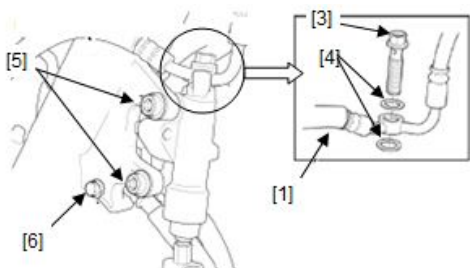
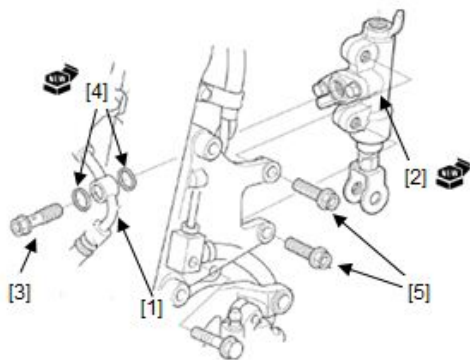
Tento postup je aplikovateľný na airbagový aj neairbagový model:

Dotiahnite olejovú skrutku [3].

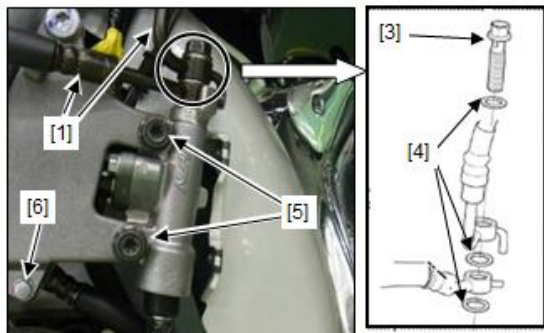
**Krútiaci moment olejovej skrutky (predná strana): 34 N-m (3,5 kgf-m, 25 lbf-ft)**

Nainštalujte spoj brzdovej hadice a dotiahnite upevňovaciu skrutku spoju brzdovej hadice [6].

**Krútiaci moment upevňovacej skrutky spoju brzdovej hadice: 12 N-m (1,2 kgf-m, 9 lbf-ft)**



Zobrazený neairbagový model:



Zobrazený airbagový model:

- |  |   |
|--|---|
| [1] Brzdové hadice                             | [2] Sekundárny brzdový valec                    |
| [3] Olejové skrutky                            | [4] Tesniace podložky                           |
| [5] Montážne skrutky pomocného brzdového valca | [6] Kíbová upevňovacia skrutka brzdovej hadice. |



## 6. Inštalácia predného blatníka B

Ak chcete nainštalovať predný blatník B, nainštalujte nasledujúce časti.

- predný blatník B [6] (zároveň rozľahujte brzdové hadice)
- montážnu skrutku oneskorovacieho ventilu [5]
- štyri skrutky blatníka [4]

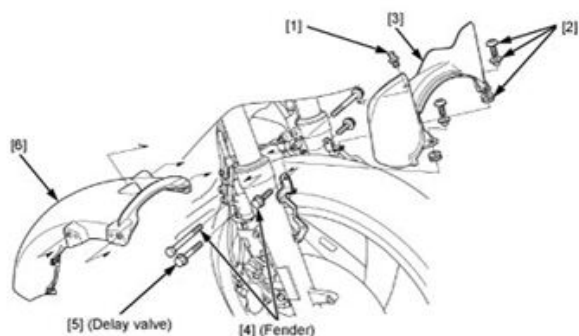


- kryt vidlice [3]
- dve skrutky, objímky a montážne gummy [2].
- lištovú svorku [1].

**Montážna skrutka oneskorovacieho ventilu: 18 Nm (1,2 kgf-m, 9 lbf-ft)**

**10 N-m (1,0 kgf-m, 7 lbf-ft)**

**Krútiaci moment skrutky krytu vidlice: 5 N-m (0,5 kgf-m, 3,7 lbf-ft)**



[1] Lištová svorka

[3] Predný kryt

[5] Skrutka oneskorovacieho ventilu

[2] Skrutky/Objímky/Montážne gummy

[4] Skrutky blatníka

[6] Blatník B



## 7. Inštalácia predného kolesa

Predné koleso umiestnite medzi nohy vidlice.

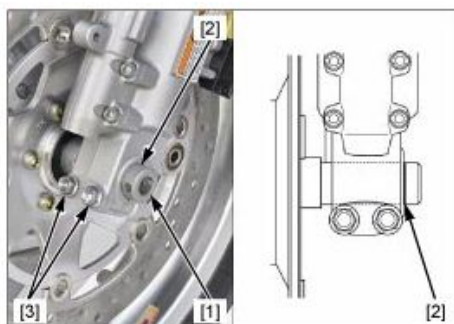
Naložte prednú nápravu [1] z ľavej strany, postupujte, kým nebude úplne sedieť na svojom mieste.

**POZNÁMKA:** Skontrolujte inštaláciu na ľavej a pravej objímke ešte pred tým, ako nainštalujete samotné predné koleso.

Uistite sa, či je indexová čiara [2] na náprave zarovnaná s nohou vidlice.

Dotiahnite prítlačné skrutky ľavej nápravy [3].

**Krútiaci moment prítlačnej skrutky nápravy: 22 N-m (2,2 kgf-m, 16 lbf-ft)**



[1] Osový hriadeľ

[3] Prítlačné skrutky nápravy

[2] Indexová čiara



Nainštalujte skrutku prednej nápravy [1].  
Predné koleso spustíte na zem a odstráňte zdvihák alebo jeho adekvátnu náhradu.  
Dotiahnite skrutku prednej nápravy [1].

**Krútiaci moment skrutky prednej nápravy: 59 N·m (6,0 kgf·m, 44 lbf·ft)**

Dotiahnite prítlačné skrutky pravej osi [2].

**Krútiaci moment prítlačnej skrutky nápravy: 22 N·m (2,2 kgf·m, 16 lbf·ft)**



[1] Prítlačné skrutky nápravy      [2] Skrutka nápravy

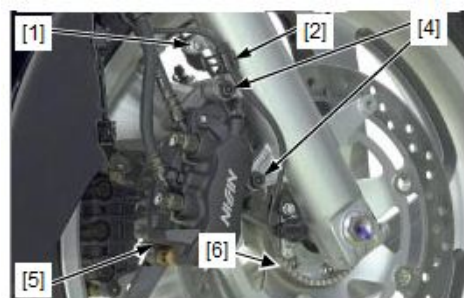
Nainštalujte pravý predný brzdový strmeň [1] pomocou montážnych skrutiek [2] a tak, aby bol disk umiestnený medzi dvoma platničkami. Dotiahnite montážne skrutky.

**Krútiaci moment montážnej skrutky brzdového strmeňa: 31 N·m (3,2 kgf·m, 23 lbf·ft)**



Neairbagový model: Nainštalujte drôtovú svorku [3] a dotiahnite skrutku [4], aby ste tak zaistili drôt snímača rýchlosti predného kolesa.

Airbagový model: Nainštalujte drôtovú svorku [5] na obrátenú stranu krytu snímača nárazu.



Zobrazený neairbagový model:



Zobrazený airbagový model:

- |                         |                      |
|-------------------------|----------------------|
| [1] Svorková skrutka    | [2] Drôtová svorka   |
| [3] Drôtová príchytka   | [4] Montážne škrutky |
| [5] Strmeň pravej brzdy | [6] Snímač rýchlosti |



Uistite sa, či ste nainštalovali pivotové objímky na vidlicu a strmeňovú brzdú.

Nainštalujte ľavý predný brzdový strmeň [1] pomocou montážnych skrutiek (spodné pivotové [2] a vrchné spojové [3] skrutky) a dotiahnite ich.

Airbagový model: postupujte podľa pokynov, ktoré sú uvedené v časti 7-1.

Neairbagový model: postupujte podľa pokynov na dotiahnutie osových prítlačných skrutiek, ktoré sú uvedené v časti 7-2.

**Krútiaci moment pivotovej skrutky: 31 N·m (3,2 kgf·m, 23 lbf·ft)**

**Krútiaci moment spojovej skrutky: 26 N·m (2,7 kgf·m, 19 lbf·ft)**



- |                        |                      |
|------------------------|----------------------|
| [1] Strmeň ľavej brzdy | [2] Pivotová skrutka |
| [3] Spojové skrutky    |                      |



### 7-1. Len airbagový model: Inštalácia platničiek strmeňa ľavej prednej brzdy

Nainštalujte brzdové platničky na ľavý predný brzdový strmeň.

Zastavovací prstenec na konci čapu platničky [1] natrite silikónovým mazivom.



[1] Čap platičky [2] Brzdová platička

Nainštalujte brzdové platičky [1] do tela strmeňa tak, aby vložka smerovala k zadnej strane strmeňa.

Tlakom platičky proti pružine platičky nainštalujete čap platičky tak, aby boli otvory čapu platičky zarovnané v tele platičky a strmeňa.

Dotiahnite čap platičky.

**Krútiaci moment čapu platičky: 17,2 N·m (1,8 kgf·m, 13 lbf·ft)**

Adekvátne nainštalujte zátku čapu platičky.

Ak chcete nastaviť piest strmeňa v spojení s platičkami, manipulujte brzdovou pákou a pedálom.

Postupujte podľa pokynov, ktoré sú uvedené v časti 7-2.



[1] Brzdová platička [2] Zadržovač



## 7-2. Dotiahnutie osovej prítlačnej skrutky

Tento postup je aplikovateľný na airbagový aj neairbagový model:

Odstráňte ochrannú pásku [3].

Uvoľnite prítlačnú skrutku ľavej nápravy.

Aktivujte prednú brzdú, niekoľkokrát stlačte vidlicu hore a dole, aby ste tak dostatočne dobre nasadili nápravu, následne skontrolujte funkciu brzdy.

Dotiahnite prítlačné skrutky ľavej nápravy

ABS model: postupujte podľa pokynov, ktoré sú uvedené v časti 8.

Model bez ABS. postupujte podľa postupu plnenia brzdovej kvapaliny do systému pedálovej brzdy / úniku vzduchu, ktoré sú uvedené v časti 9.

**Krútiaci moment prítlačnej skrutky nápravy: 22 N·m (2,2 kgf·m, 16 lbf·ft)**





## 8. Kontrola vzduchovej štrbiny na snímači rýchlosti predného kolesa

Tento postup je nevyhnutný len v prípade modelu s ABS:

Skontrolujte známky vzduchovej štrbiny na snímači rýchlosti predného kolesa.

Zdvihnite predné koleso zo zeme.

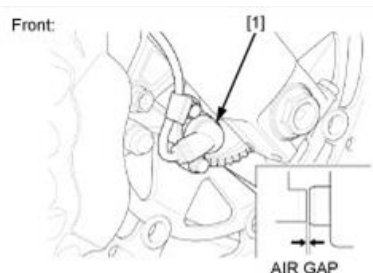
Zmerajte vzdialenosť (vzduchovú štrbinu) medzi snímačom [1] prstencom modulátora v niekoľkých bodoch tak, že budete pomaly otáčať kolesom.

Namerané hodnoty sa musia nachádzať v rámci daných špecifikácií.

**Štandardné hodnoty vzduchovej štrbiny: 0,4 - 1,2 mm (0,02 - 0,05 palcov)**

Vzduchovú štrbinu snímača nie je možné nastaviť. Ak sa dané hodnoty nenachádzajú v rámci príslušných špecifikácií, skontrolujte, či bola správne prevedená inštalácia jednotlivých dielov a preverte, či niektoré časti systému nie sú deformované, uvoľnené alebo poškodené.

Postupujte podľa pokynov, ktoré sú uvedené v časti 9.



[1] Snímač



## 9. Plnenie pedálového brzdového systému kvapalinou/únik vzduchu.



### POZNÁMKA:

Skôr ako pristúpite k tomuto kroku, pripravte si najmenej 500 cc brzdovej kvapaliny DOT-4.

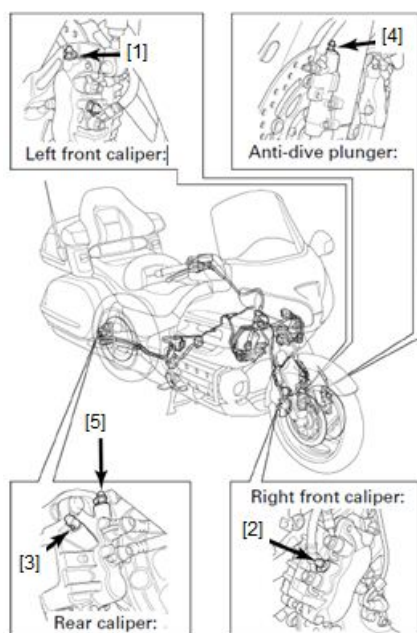
Naplňte brzdovú kvapalinu a vypustíte vzduch zo systému brzdového pedálu v nasledujúcom postupe:

1. Vrchný odvzdušňovací ventil ľavého predného strmeňa [1]
2. Spodný odvzdušňovací ventil pravého predného strmeňa [2]





3. Spodný odvzdušňovací ventil zadného strmeňa [3]
4. Proti-ponorná rozpierka odvzdušňovacieho ventilu [4]
5. Vrchný odvzdušňovací ventil zadného strmeňa [5]



[1] Vrchný odvzdušňovací ventil ľavého predného strmeňa

[2] Spodný odvzdušňovací ventil pravého predného strmeňa

[3] Spodný odvzdušňovací ventil zadného strmeňa

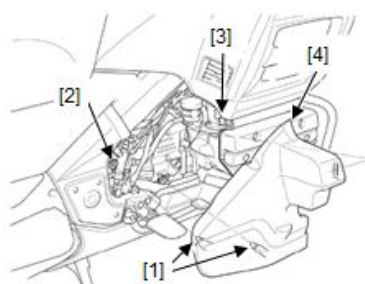
[4] Proti-ponorná rozpierka odvzdušňovacieho ventilu

[5] Vrchný odvzdušňovací ventil zadného strmeňa



### 9-1. Odstránenie postranného krytu motora

Uvoľnite dva výbežky [1] z priechodiek [2], uvoľnite prednú časť zo záložky krytu vstrekovača [3] a vyberte postranný kryt motora [4].



[1] Výstupok

[2] Priechodka

[3] Záložka krytu vstrekovača

[4] Postranný kryt motora

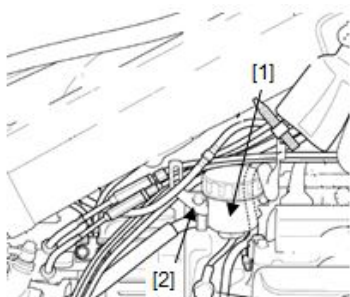


### 9-2. Odstránenie zásobníka zadného brzdového valca

Odmontujte prírubovú skrutku.

#### POZNÁMKA:

V tomto bode sa ešte nepokúšajte odmontovať zátku zásobníka zadného brzdového valca.



[1] Zásobníka zadného brzdového valca

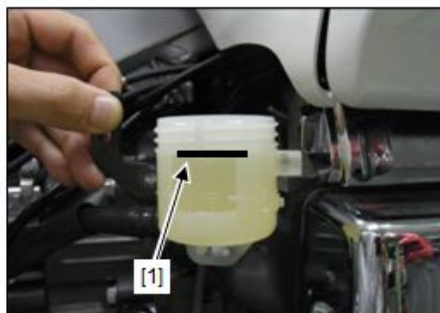
[2] Prírubová skrutka



### 9-3. Len predávané zariadenia: Zaznamenajte hladinu brzdovej kvapaliny.

Pomocou pera, pásky alebo podobnej pomôcky zaznamenajte hladinu brzdovej kvapaliny v zadnom zásobníku brzdového valca.

Odstráňte zátku zadného zásobníka brzdového valca, doštičku membrány a membránu.



[1] Hladina kvapaliny

### 9-4. Inštalácia zásobníka zadného brzdového valca

Nainštalujte prírubovú skrutku [1] na zásobník brzdového valca zadnej brzdy.

Dočasne dotiahnite montážne prírubové skrutky na zásobníku brzdového valca zadnej brzdy.



[1] Prírubová skrutka



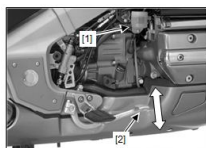
### 9-5. Plnenie kvapaliny

#### POZNÁMKA:

Ak v tomto momente uniká brzdomá kvapalina z odvzdušňovacieho ventilu a obsahuje vzduchové bublinky, nie je to problém, pretože celý systém vedenia kvapaliny bude odvzdušnený v ďalšom kroku („Odvzdušnenie“)

Zásobníka [1] naplňte brzdovou kvapalinou DOT 4 z utesenenej nádoby.

Niekoľkokrát aktivujte brzdomý pedál [2] tak, aby sa brzdová kvapalina zo zásobníka posunula smerom dole.



[1] Zásobník zadného brzdového valca      [2] Brzdový pedál

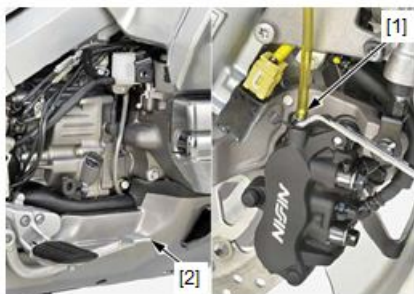
Odvzdušňovaciu hadicu pripojte k hornej časti odvzdušňovacieho ventilu [1] ľavého predného strmeňa.

Niekoľkokrát (5 - 10 krát) po sebe rýchlo stlačte brzdomý pedál [2], následne zatlačte brzdomý pedál a uvoľnite odvzdušňovací ventil o 1/4 otáčky.

Vyčkajte niekoľko sekúnd a odvzdušňovací ventil zatvorte.

Dostupný odvzdušňovač brzdy: postupujte podľa pokynov, ktoré sú uvedené v časti 9-5-1.

Nedostupný odvzdušňovač brzdy: postupujte podľa pokynov, ktoré sú uvedené v časti 9-5-2.



[1] Vrchný odvzdušňovací ventil ľavého strmeňa      [2] Brzdový pedál



### 9-5-1. Dostupný odvzdušňovač brzdy



K vrchnému odvzdušňovaciemu ventilu ľavého predného strmeňa pripojte komerčne dostupný brzdový ventil [1]. Napumpujte brzdový odvzdušňovač a uvoľnite odvzdušňovací ventil. Počas samotného odvzdušňovania často kontrolujte hladinu kvapaliny, aby ste tak predišli natlačeniu vzduchu do systému. Ak sa vzduch dostáva do odvzdušňovača z oblasti závitov odvzdušňovacieho ventilu, utesnite tento priestor teflónovou páskou. Ak sa automatický systém dopĺňania kvapaliny nepoužíva, pridajte brzdovú kvapalinu, ak zistíte, že je jej hladina v systéme príliš nízka. Hore uvedené postup opakujte tak dlho, kým z odvzdušňovacieho ventilu nevyteká dostatočné množstvo kvapaliny. Zatvorte odvzdušňovací ventil.

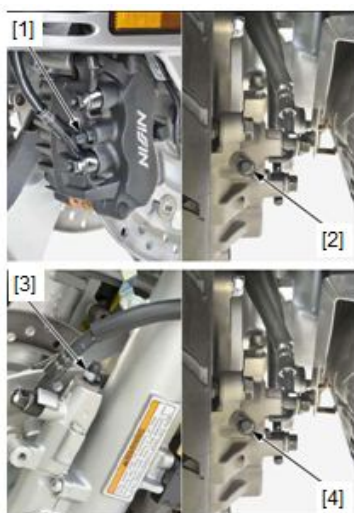


[1] Brzdový odvzdušňovač



Hore uvedený postup vykonajte pri každom odvzdušňovacom ventile podľa nasledujúceho algoritmu:

1. Spodný odvzdušňovací ventil pravého predného strmeňa [1]
2. Spodný odvzdušňovací ventil zadného strmeňa [2]
3. Proti-ponorná rozpierka odvzdušňovacieho ventilu [3]
4. Vrchný odvzdušňovací ventil zadného strmeňa [4]



[1] Spodný odvzdušňovací ventil pravého predného strmeňa

[2] Spodný odvzdušňovací ventil zadného strmeňa

[3] Proti-ponorná rozpierka odvzdušňovacieho ventilu

[4] Vrchný odvzdušňovací ventil zadného strmeňa

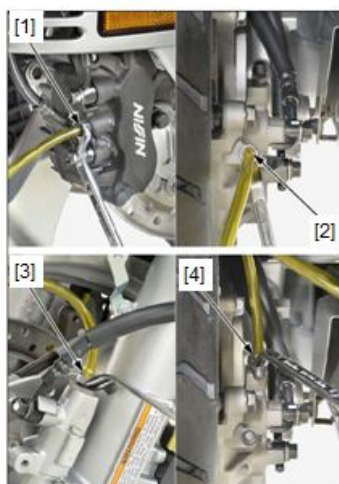
Postupujte podľa pokynov na odvzdušnenie systému, ktoré sú uvedené v časti 9-6.



### 9-5-2. Nedostupný odvzdušňovač brzdy

Hore uvedený postup vykonajte pri každom odvzdušňovacom ventile podľa nasledujúceho algoritmu:

1. Spodný odvzdušňovací ventil pravého predného strmeňa [1]
2. Spodný odvzdušňovací ventil zadného strmeňa [2]
3. Proti-ponorná rozpierka odvzdušňovacieho ventilu [3]
4. Vrchný odvzdušňovací ventil zadného strmeňa [4]



[1] Spodný odvzdušňovací ventil pravého predného strmeňa

[2] Spodný odvzdušňovací ventil zadného strmeňa

[3] Proti-ponorná rozpierka odvzdušňovacieho ventilu

[4] Vrchný odvzdušňovací ventil zadného strmeňa

#### POZNÁMKA:

Ak je hladina kvapaliny v zásobníku nízka, pridajte dostatočné množstvo kvapaliny.

Použite dva objemy pre zásobník zadného brzdového valca plné brzdovej kvapaliny alebo viac v prípade vrchného odvzdušňovacieho ventilu zadného strmeňa.

Postupujte podľa pokynov, ktoré sú uvedené v časti 9-6.



### 9-6. Odvzdušňovanie

#### POZNÁMKA

Na brzdovom pedáli môžete počas tlakovania za účelom vypustenia vzduchu z pravého predného strmeňa cítiť značný odpor.

Tento jav je spôsobený oneskoreným nástupom funkcie ventilu. Dbajte na to, aby ste brzdový pedál zatlačili do najspodnejšej polohy.

Brzdový pedál neuvolňujte, kým neuzavriete odvzdušňovací ventil.

Pomaly uvoľnite brzdový pedál a niekoľko sekúnd vyčkajte, kým nedosiahne koniec svojej dráhy.

Ak je hladina brzdovej kvapaliny nízka, pridajte ju do príslušného zásobníka.

**Postup odvzdušňovania systému je nutné vykonať podľa nasledujúceho postupu.**

**Postup bez používania nástroja na odvzdušnenie brzdového systému.**

Tento postup opakujte, kým sa vzduchové bublinky neobjavia v plastovej hadici v každom odvzdušňovacom ventile. Keď sa bublinky prestanú objavovať v kvapaline, zopakujte celý postup odvzdušňovania ešte asi 2-3 krát.

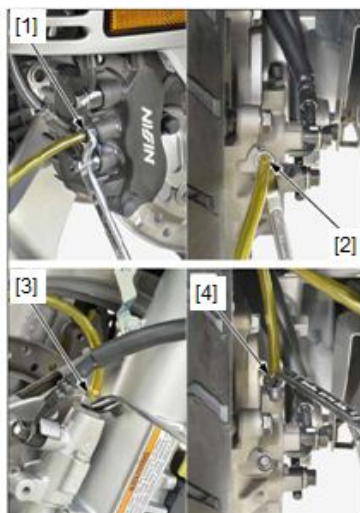


Uistite sa, či sú odvzdušňovacie ventily zatvorené a začnite manipulovať s brzdovým pedálom. Ak máte pocit, že naďalej nepracuje správne, znova celý systém odvzdušnite.  
Po úplnom odstránení vzduchu dotiahnite odvzdušňovacie ventily.

### Krútiaci moment odvzdušňovacieho ventilu: 5,4 N·m (0,6 kgf·m, 4,0 lbf·ft)

Hore uvedený postup vykonajte pri každom odvzdušňovacom ventilu podľa nasledujúceho algoritmu:

1. Spodný odvzdušňovací ventil pravého predného strmeňa [1]
2. Spodný odvzdušňovací ventil zadného strmeňa [2]
3. Proti-ponorná rozpierka odvzdušňovacieho ventilu [3]
4. Vrchný odvzdušňovací ventil zadného strmeňa [4]



[1] Spodný odvzdušňovací ventil pravého predného strmeňa

[2] Spodný odvzdušňovací ventil zadného strmeňa

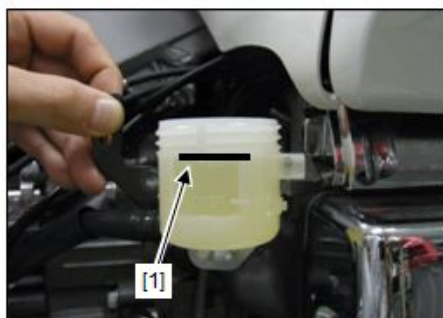
[3] Proti-ponorná rozpierka odvzdušňovacieho ventilu

[4] Vrchný odvzdušňovací ventil zadného strmeňa



### 9-7. Nastavenie hladiny brzdovej kvapaliny

Zásobník naplňte podľa vopred zaznamenanej hladiny [1].



[1] Hladina kvapaliny

Odstráňte prírubovú skrutku [1] a zásobník, následne nainštalujte membránu [2], doštičku membrány [3] a zátku membrány [4] na samotný zásobník.



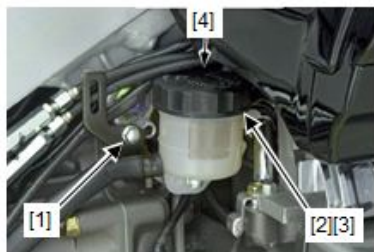


Nainštalujte zásobník a dotiahnite prírubové skrutky.

**Krútiaci moment prírubovej skrutky: 12 N·m (1,2 kgf·m, 9 lbf·ft)**

**POZNÁMKA:**

Dbajte na to, aby ste nainštalovali zásobník zadného brzdového valca tak, aby bol jeho vrchný povrch vyvážený. Opláchnite všetky zvyšky brzdovej kvapaliny, ktorá ostala na jednotlivých povrchoch.



[1] Prírubová skrutka

[2] Membrána

[3] Doštička membrány

[4] Zátka zásobníka zadného brzdového valca



### 9-8. Kontrola funkcia brzdového pedálu

Stlačte brzdový pedál a skontrolujte, či je jeho stlačenie pevné a stabilné.

Skontrolujte známky úniku brzdovej kvapaliny na spojoch hadíc sekundárneho brzdového valca a na všetkých odvzdušňovacích ventiloch.



### 10. Inštalácia blatníka a krytu blatníka

Nainštalujte predný blatník [5] a obojstranný kryt blatníka [4].

Dotiahnite nastavovacie skrutky [1] a gumové podložky [2] [3]

\* Model bez AirBagu: Používajte dve gumové podložky [3], spodná strana.

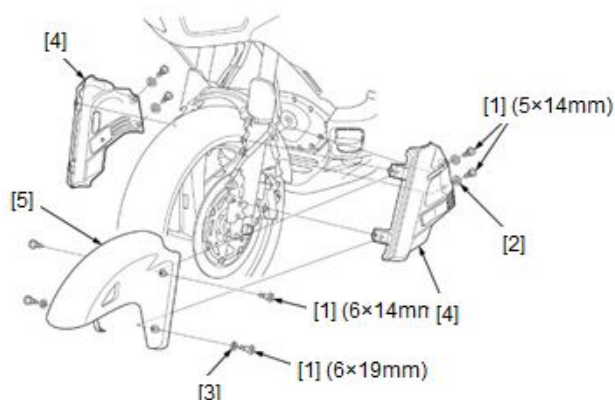
\* Model s AirBagom: Použitie šiestich gumových podložiek [2] [3].

**Krútiaci moment nastavovacej skrutky (5X 14mm) □ 5 N·m (0,5 kgf·m, 3,7 lbf·ft)**

**Krútiaci moment nastavovacej skrutky (6X 14mm) □ 10 N·m (1,0 kgf·m, 7 lbf·ft)**

**Krútiaci moment nastavovacej skrutky (6X 19mm) □ 10 N·m (1,0 kgf·m, 7 lbf·ft)**





[1] Nastavovacie skrutky

[2] Gumové podložky (len v prípade modelu s AirBagom)

[3] Gumové podložky

[4] Kryt blatníka

[5] Predný blatník A



## 11. Postupujte podľa pokynov na identifikáciu, ktoré sú uvedené v časti „Identifikácia“

### Identifikácia

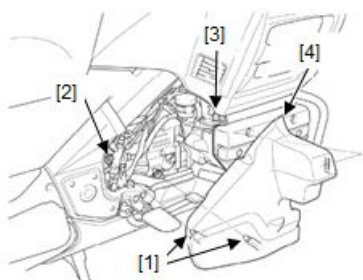
Po vykonaní kontroly: postupujte podľa pokynov na odstránenie postranného krytu motora, ktoré sú uvedené v časti 1-1.

Po výmene: postupujte podľa príslušných postupov na vyrazenie značky, ktoré sú uvedené v časti 1-2.

1-1. Len po kontrole: Odstránenie postranného krytu motora

Uvoľnite dva výstupy [1] z priechodiek [2], uvoľnite prednú časť zo záložky krytu vstrekača [3] a vyberte postranný kryt motora [4].

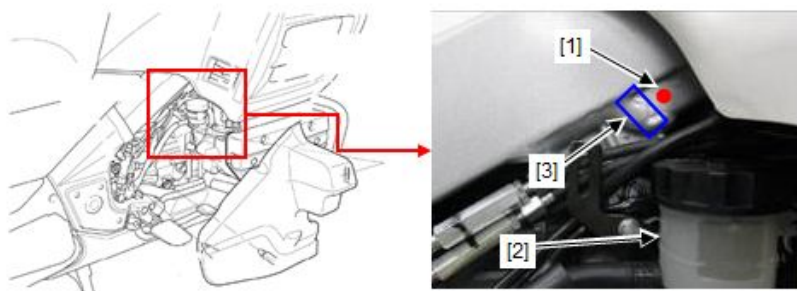
Postupujte podľa príslušných postupov na vyrazenie značky, ktoré sú uvedené v časti 1-2.



[1] Výstupok [2] Priechodka [3] Záložka vstrekača [4] Bočný kryt motora

1-2. Vyrazenie značky

Po ukončení kontroly/výmeny je potrebné na pravý rám vyraziť značku [1], v oblasti blízko nádržky zadnej brzdy [2] pod pravým bočným krytom motora (pozri nižšie).

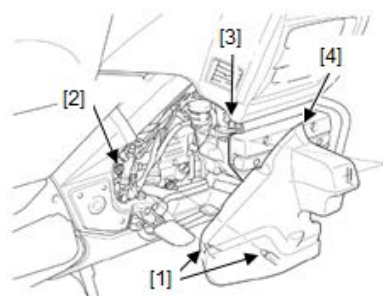


[1] Vyrazená značka [2] Nádržka zadnej brzdy [3] Zvarový lem

**POZNÁMKA:** Značku nevyrážajte na zvarový lem [3].

## 2. Inštalácia bočného krytu motora

Nainštalujte prednú časť postranného krytu motora [4] k záložke krytu vstrekovača [3] a dva výstupky [1] k príslušným priechodkám [2].



[1] Výstupok [2] Priechodka [3] Záložka vstrekovača [4] Bočný kryt motora

## Vzor listu zákazníkom

### DÔLEŽITÉ OZNÁMENIE O BEZPEČNOSTNEJ ZVOLÁVACEJ KAMPANI

Vážený majiteľ motocykla Honda GL1800/GL1800A, (VIN: )

V rámci aktivít zvyšovania kvality bolo spoločnosťou Honda zistené, že na niektorých motocykloch Honda GL1800/GL1800A modelových rokov 2001 až 2010, môže existovať potenciálne bezpečnostné riziko v súvislosti so sekundárnym brzdovým valcom.

Existuje možnosť, že za istých okolností sa môže zablokovať vyrovnávací výstup sekundárneho brzdového valca kombinovaného brzdového systému, čo v konečnom dôsledku môže viesť k zadrhávaniu brzdy zadného kolesa a k zvýšeniu teploty na zadnej brzde.

Za takýchto podmienok sa môže pri jazde zvyšovať teplota systému zadnej brzdy a potenciálne viesť aj k požiaru. Z tohto dôvodu by sme Vás chceli požiadať, aby ste kontaktovali najbližší autorizovaný servis motocyklov Honda, kde s vami zamestnanci dohodnú kontrolu a opravu Vášho motocykla. Autorizovaný servis skontroluje sekundárny brzdový valec a v prípade potreby ho vymení za nový upravený.

Práca bude vykonaná bezplatne a trvá približne dve hodiny. Poskytnite ale, prosím, váš motocykel na pol dňa, aby ste tak pomohli servisu s plánovaním prác.

Ospravedlňujeme sa Vám za prípadné obmedzenia vzniknuté touto neplánovanou návštevou servisu. Ubezpečujeme Vás však, že toto opatrenie je vedené snahou o zaistenie maximálnej bezpečnosti a Vašej trvalej spokojnosti s motocyklom Honda.

Ďakujeme Vám za spoluprácu a pochopenie.

Honda Slovakia